

Naše zn.: 12478/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.39:**

Kde se v projektové dokumentaci nachází „VK“, tedy výkaz kubatur, na který se v poznámce odkazuje většina položek soupisu prací?  
Jeho absence by významně ztěžovala identifikaci a následné ocenění některých položek.

#### **Odpověď č.39:**

Viz přílohy:

SO 10-20 Výpočet množství.xls, SO 10-21 Výpočet množství.xls, SO 10-22 Výpočet množství.xls, SO 10-22 Výpočet množství.xls

#### **Dotaz č.40:**

K předložené DSP SO 30 - 10 – Úprava trakčního vedení máme několik nejasností, resp. připomínek:  
Ve výkazu výměr je několik chybných údajů a je nutno doplnit přiložené schéma napájení a polohový plán.

- Schéma napájení – v koleji č. 117a je nutno doplnit dělič v TV (předpokládáme č.58), který má být překlenut;
  - *je to stávající dělič č.60 a bude do výkresu doplněn (opravený výkres bude zveřejněn dodatečně a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro doručení nabídek)*
- Polohový plán - v koleji č. 201a u odpojovače č. 35 je nutno doplnit dělič TV č. 55;
  - *bude doplněno (opravený výkres bude zveřejněn dodatečně a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro doručení nabídek)*
- Výkaz výměr - položka č. 16 – chybná výměra (256,2) -správně má být 279,8 přesně 279,79 m;
  - *je opraveno v soupisu prací*
- položka č. 32 – věšák troleje (577 ks) – dle našeho propočtu se výměna či celková úprava vč. výběhů dotkne cca 671 ks;
  - *výpočet podle našich pravidel vychází 577 ks – viz soupis sestavení*
- položka č. 34 – proudová propojení podélných polí (14 ks) – dle počtu uvedených v polohovém plánu je těch propojení celkem 18 ks;
  - *spočky a propojky jsou určeny soupisem sestavení (součástí výkazu výměr) ale je možné, že na polohovém plánu není zřetelné rozlišení stávajících a nových*
- položky č. 35 a 36 – spočky lan a trolejů – neizolované – 23ks / izolované – 17 ks – v obou případech (dle polohového plánu) je jejich počet 21 ks,

- spojky a propojky jsou určeny soupisem sestavení (součást výkazu výměr) ale je možné, že na polohovém plánu není zřetelné rozlišení stávajících a nových

- položka č. 38 -- pevný bod kompenzované sestavy (1ks) – dle polohového plánu jsou 3 ks (TV3; 9 a 11);

- *nový pevný bod je jen jeden, zbylé dva zůstávají, jen se upravuje jejich zakotvení – jiné položky*

- položka č. 43 - směr. lana – proudová propojení (4 ks) – dle příčných řezů bran jejich počet musí být 6 ks – navíc zde nejsou ani zakresleny;

- *propojení směr. lan nebo zemnění směr. lan je v ceníku agregovaná položka a fakticky jde podle řezů bran o 3 kusy, čtvrtý je rezerva pro případ potíží na úpravách brány č. 91A-91B*

- položka č. 44 – směr. lana – vložená izolace (32 ks) – dle příčných řezů bran je skutečný počet 34 ks;

- *v příloze Řezy bran je skutečně jen 32 vložených izolací*

- položka č. ? - směr. lana - zemnění směr. lan (položka zcela chybí!) – celkem 4 ks;

- viz výše

Žádáme o revizi a případné provedení oprav ve výkazu výměr tohoto SO TV a doplnění předané projektové dokumentace alespoň o soupisy sestavení.

#### **Odpověď č.40:**

Odpovědi k dílčím dotazům jsou vloženy do textu dotazu a vyznačeny kurzívou.

#### **Dotaz č.41:**

E.3.1 Trakční vedení

SO 30-10 - Úprava TV

Počet stožárů TV uvedených ve stavební tabulce a u položek č. 9. a 10. ve VV daného SO jsou v rozporu. Ve stavební tabulce chybí 3 ks stožárů T245 nebo TB245 oproti množství u níže uvedených položek:

9	74B115		STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ DO DUTINY, TYPU T245 NEBO TB245, DÉLKY DO 10 M VČETNĚ	KUS	2,000 <i>Jsou to DVA jednotlivé stožáry TB, neboť v třídě neexistuje položka 2TB stožár</i>
10	74B116		STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ DO DUTINY, TYPU T245 NEBO TB245, DÉLKY PŘES 10 M DO 14 M VČETNĚ	KUS	4,000 <i>Dtto výše</i>

VZDALENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOSE					VYZTUŽ					STOŽAR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA	POD TK			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP	ROZM. I / II	⊥ x II							STOJINA	mm	mm	mm		mm						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II	⊥	II	mm		mm				mm	cm	
					cm	cm	cm						cm												
3	380	95BN			HP100d	260x300		M36	2,5	12	3	3	20	8		6	8	BP6	800x1000	9	0				
	340		0	100	340	3	3				200	8	6												
9	370	95AN			HP100e	280x340		M36	2,5	12	3	3	20	10		6	10	BP26	800x1000	11	0				
	330		0	80	320	3	3				150	10	6												
		95N	280	15	B2Sc	100x160		KSB30		1								2TBS	245	10,5	0				
			269		0	80	195																		
4	238	94N			B2Ud	100x180												TB	245	12	140				
	227		20	0	170																				
3	370	93BN			HP100d	260x300		M42	2,5	12	3	3	20	8		8	8	BP34	800x1000	12,5	0				
	330		0	100	340	3	3				200	8	6												
		93AN	232	11	B2Ue	100x200												TB	245	12,5	140				
			221		20	0	170																		
8	239	86N			B2Ud	100x180												TB	245	10	140				
	228		20	0	170																				
2	350	86AN			B2Sd	100x180		KSB30		1								2TBS	245	11,5	0				
	339		0	80	195																				
		85AN	423	7	HP100d	260x300		M36	2,5	12	3	3	20	6		6	6	BP33	800x1000	12,5	0				
			383		0	120	360				3	3	200	8											
		85N	293	15	B2Sd	100x180		KSB30		1								2TBS	245	11	0				
			282		0	60	175																		
STAVEBNÍ TABULKA																						datum : 02/2019		list č. 1	
Stavba: Rekonstrukce nástupišť v žst. Lovosice																						navrhl : Ing. Rydlová		listů : 2	
SO: 30-10 Úprava TV																								příloha : 4	

VZDALENOST OD OSY KOLEJE OSA STOŽÁRU					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VYZTUŽ					STOŽAR				POZN.
					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ			
					TYP	ROZM. ⊥ / II						⊘ mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK	ks	ks	DĚLKA	II		II	STOJINA	POD TK							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		mm	m	cm					
11	300	K101AN	300	9	Kc		100x140								I	22	3	110				
			295		10	0	200															
6	360	98N			B2Sd		100x180	KSB30		1					2TBS	245	11	10				
	349				10	60	185															
		97BN	380	1	HP80b		220x240	M36	2,5	12	3	3	20	8	BP24	600x800	11	0				
			350		0	80	290						3	3					150	6		
9	380	97AN			HP100e		280x340	M36	2,5	12	3	3	20	10	BP26	800x1000	11	0				
	340				0	60	300						3	3					150	10		
17	279	97N			B2Sc		100x160	KSB30		1					2TBS	245	10,5	10				
	268				10	60	185															
6	360	96N			B1Sb		100x140	KS30		1					TBS	245	9	10				
	349				10	60	185															
2	370	96AN			HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20	8	BP6	800x1000	9	0				
	330				0	80	320						3	3					150	8		
STAVEBNÍ TABULKA										datum : 02/2019					list č. 2							
Stavba: Rekonstrukce nástupišť v žst. Lovosice										navrhl : Ing. Rydlová					listů : 2							
SO: 30-10 Úprava TV															příloha : 4							

#### Odpověď č.41:

Odpovědi jsou doplněny k jednotlivým položkám a vyznačeny kurzívou červeně.

#### Dotaz č.42:

E.3.1 Trakční vedení  
SO 30-10 - Úprava TV

V rámci SO 30-10 je dle VV uvažováno statické měření parametrů TV ale v TZ je uvedená maximální průjezdná rychlost 160km/h. Neměla by být ve VV položka pro dynamické měření parametrů?

#### Odpověď č.42:

Neměla, není to nutné.

#### **Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2800999

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e86c9269-def1-4980-9928-7c6127bb5311

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 23.06.2022 08:20:01



46f49f7d-bbb5-4427-a03e-acb5bf108107